

Vocht & Vochtmeting



In een camper zit veel hout verwerkt. Daarom is het beter om het vocht buiten de deur te houden. Er zijn heel wat plaatsen waar vocht naar binnen kan dringen. Hierbij valt te denken aan;

- de koppeling tussen wanden en vloer,
- de dakrail,
- het fietsenrek,
- de raamrubbers,
- het dakluik,
- allerlei dakdoorvoeren.

Sommige fabrikanten brengen de dakplaat 'overlappend' aan. Dat wil zeggen dat het dak als een hoed over de wanden valt, wat de kans op lekkage klein maakt. Voor afdichting wordt als het goed is een geschikte kit gebruikt. Na verloop van tijd kan die kitlaag echter uisdrogen, waardoor de afdichting in gevaar komt. Als gevolg van schokken en trillen tijdens het rijden, krijgt een kitlaag het zwaar te verduren. Bij kit die

op het dak wordt gebruikt, speelt zonlicht een rol. Ook raam en deurrubbers worden bros en gaan barsten.

Vochtmeter

Een betrouwbare controlemethode is die met behulp van een vochtmeter. Veel dealers beschikken over zo'n apparaat. De meter wordt tegen de binnenwand van de camper gedrukt, waarna een waarde is af te lezen. Door de meter over de wand te schuiven is de plaats van een lekkage meestal op te sporen. De meter zegt overigens alleen iets over vochtconcentratie, niet over de al aangerichte schade. Daarvoor moet meestal eerst de beplating worden losgehaald.

Door regelmatig een controle met een vochtmeter te laten verrichten, kan waterlekkage in een vroeg stadium worden ontdekt. Vaak zijn de gevolgen dan minder rampzalig. Daarom zou een vochtmeting eigenlijk deel moeten uitmaken van elke onderhoudsbeurt. In de praktijk is dat echter nog niet het geval.

We adviseren u graag vrijblijvend over vochtmetingen. Raadpleeg ook onze Service- en onderhoudscoach.