



Pilote Pacific P650C Essentiel

FRANSE LICHTGEWICHT

Pilote heeft zijn roots in het Franse La Limouzinière. Het maakt deel uit van de Pilote Group, waar merken als Bavaria, Mooveo en Le Voyageur bij horen, maar ook het Duitse Frankia en het luxemerkt RMB. De Pacific is de halfintegraallijn van Pilote. Kampeerauto ging naar Liba Campers in Liempde om de P650C Essentiel te bekijken.

TEKST EN FOTO'S JOS MARK

Het is soms een raadsel hoe fabrikanten aan de typenamen van campers komen. In dit geval is het vrij eenvoudig. P staat voor Pacific, 650 voor de lengte van 6,49 meter en de C voor de uitvoering met het queensbed, wat dan wel weer een beetje vreemd is. Essentiel tenslotte staat voor het uitrustingsniveau. Pilote houdt een relatief eenvoudig modellenbeleid aan. Elke indeling is als halfintegraal te koop, maar ook als integraal. Bovendien is bij de halfintegraalmodellen optioneel een hefbed boven de zitgroep leverbaar. Afhankelijk van de lengte van het gekozen model is dat een een- of een tweepersoonsbed. Alle Pilotes hebben een verlaagde instap en een hoge deur met een raam. Sommige modellen hebben bovendien een elektrisch te bedienen instaptrede. Bij binnenkomst waan je je in een veel grotere camper dan de 6,49 meter die deze Pacific werkelijk lang is. De compacte keuken bevindt zich direct links naast de buitendeur en het centrale looppad is breed genoeg om elkaar gemakkelijk te kunnen passeren. Het Heki-dakluik dat boven de zitgroep is aangebracht, meet 62 bij 42 centime-

+ Laag gewicht
+ Ruimtelijk gevoel
+ Ramen met frame

- Bijrijdersairbag niet standaard
- Stordige afwerking gaskast
- Slechts twee gaspitten

ter en laat flink wat daglicht binnen, waardoor het ruimtelijke effect versterkt wordt.

Houten binnenwand

De ruimte die nodig is voor een queensbed waar je omheen kunt lopen, gaat ten koste van de keuken. De kortere Pacific-modellen hebben allemaal een tweepitskooktoestel van Dometic. De slimline Thetford-koelkast van 138 liter doet niet onder voor die van grotere campers. Heb je echt drie pitten nodig, dan verwijst Pilote de klant naar de modellen vanaf zeven meter. De kast

heeft vier laden, waarvan drie met een indeling. De twee onderste laden zijn diep en hebben ruimte om ieder drie flessen in vast te zetten. Onder de kookplaat kun je nog een blad uitschuiven voor meer aflegruimte.

De wanden, dak en vloer van de Pilotes zijn standaard opgebouwd uit aluminium, styrofoam en een houten binnenwand. De constructie is daar waar nodig verstevigd met kunststof en daar waar het kan is hout gebruikt. Als een van de weinige fabrikanten biedt Pilote de mogelijkheid om voor een buitenwandafwerking van GFK te kiezen. Het dak en de bodem zijn aan de buitenkant standaard voorzien van GFK. Bij de keuze voor GFK-wanden zou het gewicht van de wagen slechts 10 kilogram toenemen. De wanden en het dak zijn 28 millimeter dik en de vloer 45 millimeter. Het hoogwaardige styrofoam zorgt voor een isolatie die gelijkwaardig is aan dikere piepschuimisolatie. Styrofoam heeft bovendien een gesloten celstructuur, zodat het moeilijker vocht opneemt. De vier ramen in de opbouw zijn groot genoeg en in een frame ingebouwd, fraaier dan voorgehangen plastic





De compacte keuken heeft twee gaspitten.



Het interieur is ruimer dan je zou verwachten.

ramen. De wanden zijn bij het dak afgewerkt met kunststof hoeklijsten.

Kunstlederen bekleding

Zoals de meeste halfintegraalcampers heeft de Pacific geen dubbele bodem, met als consequentie dat er een afstapje is waar de cabine overgaat in het woongedeelte. Jammer genoeg is het randje eigenlijk net te krap voor mensen met korte benen, die met hun voeten niet bij de vloer kunnen. Vlak voor het slaap- en toiletgedeelte zit nog een opstap, waarin de watertank en aan- en afvoerleidingen zijn verwerkt. Stahoogte is er in de hele camper ruim voldoende. Dankzij de lage vloer is die in het woongedeelte

wordt met de burens. Op andere dagen kun je daar lekker je voeten kwijt. Het queensbed van 1,50 bij 1,90 meter heeft een lattenbodemplaat en een comfortabel matras. Onder het bed is de nodige bergruimte. Er zitten twee grote laden in het voeteneind en vier behoorlijke opbergvakken onder het bed, die toegankelijk zijn als het bed met gasveren omhoog is geklapt.

Franse slag

In de 6,49 meter lange Pilote is veel ruimte gevonden door er slim mee om te gaan. Zo heeft de toiletruimte een klapwand. Is de wand links, dan heb je een toilet met fontein en bergkastje.

tertank onder de vloer een mooi luikje om in de tank te kunnen kijken. Prima! Alleen dat luikje is net een halve millimeter dikker dan de vloer zelf. Vermeldenswaardig is dat het Pilote lukt om de tekening van de vloerbedekking te laten doorlopen op het luikje. Daar kunnen de meeste Duitse merken nog een puntje aan zuigen. Een ander punt waar toch wel iets meer aandacht aan geschonken mag worden is de afwerking van het gasluik. De bun zit goed bereikbaar en voldoende geventileerd onder de keuken, maar de klep ervan heeft slechts aan de bovenkant een afwerklijst. De kale onderkant hangt zo in het straatvuil, net als de rest van de wand. Of het kwaad kan is de vraag, maar het ziet er niet zo netjes uit.

Op de weegbrug blijkt de wagen lichter dan het opgegeven rijklaargewicht

meer dan twee meter. Bij het bed is daar nog circa 1,90 meter van over. De in dit model gemonteerde L-zit is optioneel leverbaar, net als de kunstlederen bekleding. Die bekleding zou op de voorstoelen net even wat beter mogen passen. De grote tafel biedt voldoende ruimte om met vier personen aan te eten. Tegen de keuken is een extra zitting aangebracht voor als het een avondje gezellig

Klap je de wand naar rechts, dan is er een volwaardige douchecabine beschikbaar. Op de vloer ligt een passtuk in de douchevloer, om te voorkomen dat die beschadigd raakt. Optioneel is een doucherooster leverbaar. De toiletruimte, met een Dometic-toilet, biedt voldoende ruimte.

De wagen heeft echter ook kenmerken van de Franse slag. Zo heeft de afvalwa-

Voldoende laadvermogen

De Pilote P650C Essentiel staat voor 2.770 kilogram rijklaargewicht op het kenteken. Op de weegbrug blijkt dat nog iets minder te zijn. Hoewel er opties als televisie, automatische schotel, buitenwanden van GFK, een instaprede en een L-zit aan zijn toegevoegd, komt de wagen niet boven de 2.700 kilogram uit. Dat geeft een gerust gevoel en betekent dat de Pilote ruim voldoende laadvermogen heeft. Iets minder geruststellend is het dat de airbag aan de bijrijderszijde ontbreekt. 🚗



De forse garage is van twee kanten toegankelijk.



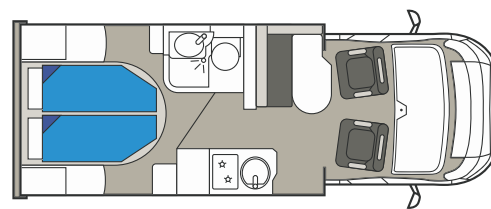
Het queensbed...



in opengeklapte toestand.



De vuilwatertank is ook van binnenuit te inspecteren.



Specificaties

Merk en type	Pilote Pacific P650C Essentiel
Basisauto	Fiat Ducato
Motor	2.3 Euro-6 multi-jet II
Vermogen	95 kW (130pk)/320 Nm bij 1.800 tpm
Wielbasis	345
Afmetingen lxbxh	649 x 230 x 275 cm

GEWICHTEN

Rijkgewicht	2.770 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	3.500 kg
Laadvermogen	730 kg

VOORZIENINGEN

Schoonwatertank	130 l
Vuilwatertank	95 l
Gasflessen	2 x 11 kg
Huishoudaccu	105 Ah
Verwarming	Truma Combi 4
Boiler	10 l
Toilet	Dometic CT-4000

ZITTEN EN SLAPEN

Zitplaatsen	cabine 2 personen passagiers 2 personen
Slaapplaatsen	2 personen
Bedmaat	150 x 190 cm

KEUKEN

Kookplaat	2 pits
Koelkast	138 liter

PRIJZEN

Standaardversie	€ 63.900
Bekeken versie	€ 76.789
Garantie	2 jaar Fiat-garantie, opbouw 2 jaar, 5 jaar op waterdichtheid bij jaarlijkse inspectie
Houderschapsbelasting	€ 896, afhankelijk van regio
Verzekering	NKC Camperverzekering € 955,93 per jaar, WA + volledig casco op basis van 80% no-claimkorting
Dealer	Liba Campers, Liempde
Website	www.libacampers.nl