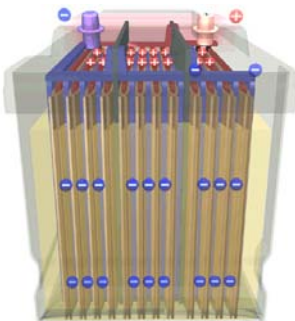


## De Accu's



In de kampeer auto onderscheiden we 2 soorten accu's, een voor het motorgedeelte (de startaccu), en een voor het kampeergedeelte (dit kunnen er ook meerdere zijn). Deze wordt ook wel de huishoudaccu genoemd.

Om zeker te weten dat de camper nog start na een nachtje kamperen is er in de meeste kampeerauto's een extra accu gemonteerd, de huishoudaccu. Deze accu is gescheiden door een relais of diode schakeling van de startaccu. Op deze manier wordt de huishoudaccu geladen als de motor draait, maar wordt de startaccu niet ontladen als de motor uitstaat en er verbruikers ingeschakeld zijn in het kampeergedeelte.



### Soorten accu's en kenmerken:

**De STARTACCU:** heeft veel platen per cel, geeft veel stroom in korte tijd, ontlaat tot ten hoogste 80% van de capaciteit en is geschikt voor een startmotor.

**De SEMITRACTIE-ACCU:** heeft minder platen per cel. Heeft betere/dikkere platen voor minder stroom in langere tijd bij diepere maximale ontlading (tot 50%). Zeer geschikt voor gebruik met gereedschappen.

**De TRACTIE-BATTERIJ:** een accu met geheel afwijkende plaat constructie, waardoor er veel stroom kan worden afgenomen, diepere ontlading mogelijk is, snel kan worden geladen en de levensduur aanmerkelijk wordt verlengd t.o.v. de vorige twee typen. Deze accu's wordt vaak gebruikt in vorkheftrucks, winkel- en meet wagens.

Een 'start accu' als huishoudaccu heeft als nadeel dat hij niet geschikt is voor langdurige belasting, zoals een koelkast of een omvormer veroorzaakt. Hiervoor zijn speciale huishoudaccu's ontwikkeld, deze hebben dikkere platen en in de meest dure en ook beste varianten zijn deze voorzien van een gel in plaats van een zuur.

Het voordeel van de 'tractie' accu is dat deze langdurig belast kunnen worden, en veel verder ontladen kunnen worden, zonder schade aan te richten. Deze accu's zijn duurder, reken voor een gel accu met de zelfde capaciteit als een start accu op een dubbel aanschafbedrag. Reken ook op een meer dan dubbele levens duur, mits op de juiste wijze onderhouden en geladen.

Als bekend is wat voor verbruikers in de kampeer auto aanwezig zijn is een verantwoorde keuze in type te maken. Werkt de koelkast altijd op 220 of gas, is er geen omvormer in de auto die veel vermogens vraagt, en bijvoorbeeld alleen een waterpompje en 1 of 2 lampjes, dan is een startaccu een goede overweging, deze zal het hoogst waarschijnlijk zo'n 2 jaar uithouden. En dat rechtvaardig dus niet de hoge aanschafprijs van een gel accu.

Worden veel verbruikers op 12 volt gebruikt dan is een tractiebatterij de enige optie, zeker in combinatie met een zonnepaneel geeft dit volledige vrijheid.

Er is een tussen weg. Semitractie accu's zijn in de aanschaf minder duur dan een tractie accu. Ze leveren aanzienlijk betere resultaten voor het huishoud gedeelte van de kampeer auto dan een startaccu.

Voor meer informatie over accu's kunt u vrijblijvend contact met ons opnemen.